

Komunikat prasowy

Warszawa, 17 listopada 2023 r.

Komfortowe podróże z PKP Intercity.**Nowy rozkład jazdy na sezon 2023/2024 dla województwa kujawsko-pomorskiego**

Nowe połączenia do Lublina i Kłodzka, powrót bezpośrednich, całorocznych pociągów do Zakopanego oraz więcej połączeń w ramach kategorii InterCity (IC) obsługiwanych komfortowym, nowoczesnym taborem. To najważniejsze nowości dla województwa kujawsko-pomorskiego w rozkładzie PKP Intercity na sezon 2023/2024, który wejdzie w życie 10 grudnia.

W nowym, rocznym rozkładzie jazdy, liczba połączeń do/z Bydgoszczy nie ulegnie zmianie. Nadal kursować będzie 26 par pociągów całorocznych. Sezonowo będą jeździć dodatkowe 3 pary, czyli o 1 więcej niż do tej pory. Z Bydgoszczy do Warszawy pasażerowie będą mieli do wyboru 9 par połączeń całorocznych, 7 do Krakowa (5 całorocznych i 2 sezonowe), 12 do Poznania, 7 do Wrocławia, 6 do Katowic (5 całorocznych i 1 sezonowe), a 17 do Trójmiasta (15 całorocznych i 2 sezonowe). Z województwa kujawsko-pomorskiego można wyruszyć bezpośrednio również za granicę. Wzorem lat ubiegłych przez Bydgoszcz całorocznie kursować będzie pociąg relacji Gdynia – Berlin, a sezonowo uruchomione zostanie połączenie do Bohumina.

Więcej komfortowych połączeń

Nowy rozkład przynosi wzrost komfortu podróżowania. Liczba pociągów kategorii TLK zmniejszy się na rzecz składów kategorii IC. Dzięki wzmacnianiu floty PKP Intercity kolejnymi nowymi i zmodernizowanymi wagonami i elektrycznymi zespołami trakcyjnymi (EZT), liczba par połączeń kategorii IC z/do Bydgoszczy zwiększy się z 24 do 25. Nową, wyższą kategorię otrzyma pociąg *Doker* relacji Gdynia – Katowice – Gdynia, który w nowym rozkładzie kursować będzie już jako IC *Doker* obsługiwany nowoczesnym elektrycznym zespołem trakcyjnym ED160 FLIRT. To oznacza, że 25 par całorocznych połączeń z 26, to pociągi kursujące w ramach kategorii IC, czyli ekonomicznej, ale zapewniającej komfortową podróż.

Bezpośredni pociąg do Zakopanego, nowe połączenia do Kłodzka i Lublina

Od 22 grudnia wrócą bezpośrednie całoroczne połączenia do Zakopanego. Mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego będą mogli dojechać do stolicy Tatr pociągiem IC *Witkacy*. Dotychczas, ze względu na prace modernizacyjne prowadzone na trasie Kraków – Zakopane, bezpośrednio pociągiem pod Tatry można było dojechać tylko w wakacje i ferie zimowe lub przez cały rok, ale korzystając z zastępczej komunikacji autobusowej od/do Krakowa.

Od 10 grudnia zaplanowane zostały 2 połączenia z Bydgoszczy do Kłodzka - IC *Heweliusz* oraz TLK *Rozewie*. Podczas podróży pasażerowie przesiadą się we Wrocławiu do pociągu jadącego do Kłodzka, który będzie obsługiwany zmodernizowanym pojazdem ED74. Natomiast pociąg IC *Rejewski* będzie kursował w wydłużonej relacji Bydgoszcz – Lublin – Bydgoszcz. Ponadto

skład IC *Zamoyski* pojedzie w zmienionej relacji Kołobrzeg/Gorzów Wielkopolski – Rzeszów – Kołobrzeg/Gorzów Wielkopolski. W sezonie wakacyjnym pociągi TLK *Wydmę*, TLK *Korsarz* oraz IC *Bursztyn* będą obsługiwały Włocławek, Aleksandrów Kujawski, Toruń oraz Solec Kujawski.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych i zmiany w kursowaniu

Podczas obowiązywania nowego rozkładu jazdy kontynuowane będą prace inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia, które wpływają na kursowanie części pociągów jeżdżących do/z Warszawy. Część pociągów nadal będzie zatrzymywała się na stacji Warszawa Gdańska, zamiast na Warszawie Centralnej. W połowie 2024 roku planowany jest powrót większości pociągów dalekobieżnych na dworzec Warszawa Centralna.

Więcej pociągów objętych graficzną rezerwacją miejsc

Od 10 grudnia PKP Intercity będzie zwiększało systematycznie liczbę połączeń, w których podróżni będą mogli wybrać miejsce ze schematu graficznego. Do 174 już udostępnionych połączeń obsługiwanych składami wagonowymi z tą funkcją, dołączy kolejnych ponad 50. Graficzna rezerwacja miejsc pozwala wybrać konkretne miejsce w wagonie czy sprawdzić frekwencję w danym pociągu. Do niedawna funkcja ta była dostępna jedynie w spalinowych i elektrycznych zespołach trakcyjnych, które mają stałą liczbę miejsc siedzących. W 2023 roku przewoźnik zaczął wdrażać to rozwiązanie również dla połączeń obsługiwanych składami wagonowymi. Docelowo opcja wyboru miejsca ma być dostępna dla wszystkich połączeń krajowych przewoźnika

Informacja dla podróżnych

Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskają na [stronie intercity.pl](https://stronie.intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 22 391 97 57 (koszt połączenia zgodny z taryfą operatora). Ponadto do dyspozycji pasażerów będą informatorzy mobilni. 10 grudnia na dworcach w największych miastach Polski (Warszawa, Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Kraków, Katowice, Poznań, Wrocław) pomogą pasażerom ustalić dogodne przesiadki, znaleźć odpowiedni peron, a także będą służyć wszelką informacją pomocną w podróży.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach rozszerzonej strategii inwestycyjnej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka przeznaczy 27 mld zł na nowoczesny tabor oraz przyjazne środowisku stacje postojowe. W 2030 roku cała flota PKP Intercity będzie nowa lub zmodernizowana, co zapewni wysoki poziom bezpieczeństwa podróży i wygody. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu. PKP Intercity ma ambicję, aby stać się pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu.